

Краткий конспект лекций по дисциплине  
Основы классификации и технического наблюдения за  
судами и плавучими объектами

## СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ  
И ПОСТРОЙКИ СУДОВЧасть 0  
КЛАССИФИКАЦИЯ

1	Общие положения.....	12
2	Основные термины .....	14
3	Класс судна и формула класса.....	21
4	Документы речного регистра .....	23
5	Требования к судам .....	23

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО  
НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ  
СУДОВ И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ  
МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ  
ДЛЯ СУДОВ

## 1 Общие положения

1.1	Область распространения.....	27
1.2	Термины и их определения.....	27
1.3	Работы, выполняемые Главным управлением.....	28
1.4	Работы, выполняемые филиалом .	29

2 Основные положения по техническому  
наблюдению

2.1	Общие требования .....	30
2.2	Формы технического наблюдения	33
2.3	Техническое наблюдение, осуще- ствляемое экспертом (форма Р) ...	35
2.4	Техническое наблюдение, осуще- ствляемое речным регистром и организацией (форма ОР).....	37

2.5	Техническое наблюдение в фор- ме типового одобрения (форма ОТ) .....	38
2.6	Техническое наблюдение в фор- ме признанной документации (форма ПД).....	38
2.7	Техническое наблюдение, осуще- ствляемое иной организацией по классификации по поручению Речного Регистра или осущест- вляемое Речным Регистром по поручению иной организации по классификации.....	39
2.8	Признание организаций.....	39
2.9	Допуск сварщиков .....	44

3 Рассмотрение и согласование  
технической документации

3.1	Общие требования .....	46
3.2	Технические проекты судов.....	48
3.3	Рабочая документация.....	49
3.4	Техническая документация на материалы и изделия .....	50
3.5	Компьютерные приложения.....	51

4 Техническое наблюдение  
за постройкой и ремонтом судов

4.1	Общие требования .....	53
4.2	Швартовные испытания.....	55
4.3	Ходовые испытания.....	55
4.4	Ревизия и контрольный выход.....	56
4.5	Особенности технического на- блюдения за испытаниями го- ловных судов .....	57
4.6	Особенности технического на- блюдения за имитационными испытаниями .....	58

4.7	Особенности технического наблюдения за переоборудованием, модернизацией и ремонтом судов	59	8.2	Техническое наблюдение за изготовлением	107
	<b>5 Корпус и его оборудование</b>		8.3	Техническое наблюдение за монтажом на судне	108
5.1	Общие требования	61	8.4	Швартовные испытания	109
5.2	Техническое наблюдение за изготовлением узлов, секций и блоков секций	63	8.5	Ходовые испытания	111
5.3	Техническое наблюдение за постройкой металлического корпуса на стапеле	63		<b>9 Средства радиосвязи и навигационное оборудование</b>	
5.4	Техническое наблюдение за постройкой железобетонных судов	64	9.1	Общие требования	113
5.5	Техническое наблюдение за постройкой пластмассовых судов	65	9.2	Техническое наблюдение за изготовлением	113
5.6	Техническое наблюдение за изготовлением конструктивной противопожарной защиты	66	9.3	Техническое наблюдение за монтажом и испытаниями на судне	113
5.7	Техническое наблюдение за изготовлением оборудования помещений, закрытий, ограждений, трапов и элементов устройств, присоединяемых к подводной части корпуса	66		<b>10 Материалы</b>	
5.8	Проверка готовности корпуса к спуску на воду	67	10.1	Общие требования	116
	<b>6 Энергетическая установка и системы</b>		10.2	Техническое наблюдение за изготовлением	116
6.1	Общие требования	69		<b>11 Оборудование по предотвращению загрязнения окружающей среды с судов</b>	
6.2	Техническое наблюдение за изготовлением	71	11.1	Общие требования	117
6.3	Техническое наблюдение за монтажом и испытаниями на судне	82	11.2	Техническое наблюдение за изготовлением	117
6.4	Швартовные испытания	89	11.3	Техническое наблюдение за монтажом и испытаниями на судне	118
6.5	Ходовые испытания	94		<b>Приложения</b>	
	<b>7 Судовые устройства и снабжение</b>		1	Номенклатура объектов технического наблюдения, осуществляемого Речным Регистром	119
7.1	Общие требования	96	2	Форма извещения о вызове эксперта	132
7.2	Техническое наблюдение за изготовлением	96	3	Форма перечня контрольных проверок объектов и технологических операций, обязательных для предъявления филиалу	133
7.3	Техническое наблюдение за монтажом и испытаниями на судне	99	4	Типовой перечень контрольных проверок объектов и технологических операций, обязательных для предъявления филиалу	134
	<b>8 Электрическое оборудование</b>		5	Форма построечного журнала	153
8.1	Общие требования	107	6	Форма журнала технического наблюдения	153
			7	Методика испытания на допуск сварщиков	154

8	Типовой перечень технической документации, представляемой на рассмотрение Речному Регистру.....	161	<b>2 Виды, сроки, объемы освидетельствований. Определение технического состояния. Документы</b>	
9	Карта разрешения на отступление от технического проекта, рабочей документации, технической документации на материалы или изделия, технологического процесса.....	174	2.1	Общие требования.....
10	Испытания корпуса на непроницаемость.....	175	2.2	Первоначальное освидетельствование.....
11	Допустимые значения сварочных деформаций обшивки и набора корпусных конструкций и отклонений при сборке корпуса судна.....	187	2.3	Очередное освидетельствование....
12	Обследование двигателей на соответствие предельно допустимым значениям выбросов вредных веществ и дымности выпускных газов.....	189	2.4	Ежегодное освидетельствование....
13	Методические указания по испытаниям типовых образцов спасательных средств.....	193	2.5	Доковое освидетельствование.....
14	Методические указания по испытаниям типовых образцов пиротехнических сигнальных средств.....	207	2.6	Внеочередное освидетельствование.....
15	Испытания электрического, радио- и навигационного оборудования.....	208	2.7	Внеочередное освидетельствование после повреждений.....
16	Методические указания по испытаниям кабельных изделий на распространение горения.....	226	2.8	Внеочередное освидетельствование при выявлении дефектов, для уточнения технического состояния или района плавания, восстановления действия судовых документов.....
17	Значение параметров, проверяемых при испытании электрической установки построенного судна.....	228	2.9	Освидетельствование судов в связи с переклассификацией.....
18	Методика проведения в судовых условиях испытаний систем, оборудования и устройств по предотвращению загрязнения окружающей среды.....	231	2.10	Внеочередное освидетельствование судна при вводе в эксплуатацию и при выводе из нее.....
			2.11	Внеочередное освидетельствование судов, подготовленных к разовому перегону.....
			2.12	Внеочередное освидетельствование для признания судна пригодным для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов.....
			2.13	Внеочередное освидетельствование для признания непассажирского судна пригодным для перевозки пассажиров и организованных групп людей.....
			2.14	Постановка на классификационный учет судна, построенного без технического наблюдения Речного Регистра.....
			2.15	Определение технического состояния.....
			2.16	Документы.....
<p style="text-align: center;"><b>ПРАВИЛА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>1 Общие положения</b></p>				
1.1	Область распространения.....	239		
1.2	Термины и их определения.....	239		
1.3	Общие требования.....	240		

<b>3 Освидетельствование корпуса и надстройки</b>		6.4 Наружное освидетельствование.....	289
3.1 Общие требования .....	256	6.5 Определение технического состояния.....	289
3.2 Очередное освидетельствование ...	256	<b>7 Освидетельствование холодильных установок</b>	
3.3 Ежегодное освидетельствование...	259	7.1 Общие указания .....	291
3.4 Общие требования по определению технического состояния корпусов.....	260	7.2 Очередное освидетельствование....	291
3.5 Определение технического состояния стальных корпусов .....	260	7.3 Ежегодное освидетельствование....	293
3.6 Определение технического состояния корпусов из легких сплавов .....	267	7.4 Определение технического состояния.....	293
3.7 Определение технического состояния железобетонных корпусов.....	268	<b>8 Освидетельствование систем</b>	
3.8 Определение технического состояния пластмассовых корпусов.	269	8.1 Общие требования .....	295
3.9 Определение технического состояния деревянных корпусов.....	269	8.2 Очередное освидетельствование....	295
3.10 Определение технического состояния гибких ограждений судов на воздушной подушке .....	270	8.3 Ежегодное освидетельствование....	296
<b>4 Освидетельствование двигателей и механизмов</b>		8.4 Гидравлическое испытание .....	297
4.1 Общие требования .....	271	8.5 Определение технического состояния.....	297
4.2 Очередное освидетельствование ...	271	<b>9 Освидетельствование бытовых нагревательных установок</b>	
4.3 Ежегодное освидетельствование...	273	9.1 Общие требования .....	299
4.4 Определение технического состояния .....	274	9.2 Освидетельствования .....	299
<b>5 Освидетельствование и испытание котлов</b>		<b>10 Освидетельствование судовых устройств и снабжения</b>	
5.1 Общие требования .....	277	10.1 Общие требования .....	300
5.2 Внутреннее освидетельствование .	278	10.2 Очередное освидетельствование....	300
5.3 Гидравлическое испытание .....	282	10.3 Ежегодное освидетельствование....	302
5.4 Наружное освидетельствование....	283	10.4 Определение технического состояния.....	303
5.5 Определение технического состояния .....	284	<b>11 Освидетельствование грузоподъемных устройств</b>	
<b>6 Освидетельствование и испытание сосудов под давлением</b>		11.1 Общие требования .....	306
6.1 Общие требования .....	287	11.2 Очередное освидетельствование....	307
6.2 Внутреннее освидетельствование .	287	11.3 Ежегодное освидетельствование....	308
6.3 Гидравлическое испытание .....	288	11.4 Определение технического состояния.....	308
		<b>12 Освидетельствование электрического оборудования</b>	
		12.1 Общие требования .....	311

12.2	Очередное освидетельствование ...	312		
12.3	Ежегодное освидетельствование ...	314		
12.4	Определение технического состояния .....	317		
<b>13</b>	<b>Освидетельствование средств радиосвязи и навигационного оборудования</b>		<b>Приложения</b>	
13.1	Общие требования .....	320	1	Методические указания по определению технического состояния корпусов судов в эксплуатации расчетным методом .....
13.2	Очередное освидетельствование ...	320		329
13.3	Ежегодное освидетельствование ...	321	2	Методические указания по определению технического состояния металлических корпусов .....
13.4	Определение технического состояния .....	321		334
	<b>14 Освидетельствование оборудования и устройств по предотвращению загрязнения с судов</b>		3	Методические указания по определению технического состояния двигателей и механизмов .....
14.1	Общие требования .....	322		357
14.2	Очередное освидетельствование ...	323	4	Методические указания по определению технического состояния электрического оборудования .....
14.3	Ежегодное освидетельствование ...	324		365
14.4	Гидравлические испытания .....	325	5	Нормы зазоров в резинометаллических подшипниках гребных валов ....
14.5	Определение технического состояния .....	326		371
	<b>15 Дополнительные требования к освидетельствованиям отдельных типов судов и судов возрастом более 25 лет</b>		6	Нормы зазоров в гельмпортных втулках .....
15.1	Общие требования .....	327		371
			7	Методические указания по техническому обслуживанию и проверке спасательных средств .....
				372
			8	Перечень документов Речного Регистра .....
				379

**ПРАВИЛА**  
**КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ**  
**(ПКПС)**





**Часть 0**

## **КЛАССИФИКАЦИЯ**

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1.1** Настоящая часть Правил классификации и постройки судов (далее во всех частях — Правила), устанавливает основные термины и их определения, применимые ко всем частям Правил, общий порядок присвоения класса судна и формирования состава формулы класса судна, содержит сведения о выдаваемых Российским Речным Регистром (далее — Речной Регистр) документах, а также районы и сезоны эксплуатации судов с классом Речного Регистра.

**1.2** Речной Регистр при осуществлении классификации и освидетельствования судов руководствуется требованиями применимых международных договоров Российской Федерации, Положением о классификации и об освидетельствовании судов, а также Правилами, указанными в пункте 2 статьи 35 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, содержащими требования к указанным в 1.4 судам и их элементам при их проектировании, строительстве, модернизации, переоборудовании и ремонте и требования к материалам и изделиям для судов.

**1.3** Целью классификации и освидетельствования судов является выполнение работ (оказание услуг) по оценке соответствия судов, материалов и изделий для установки на судах, организаций, осуществляющих проектирование, строительство, модернизацию, переоборудование и ремонт судов, изготовление материалов и изделий для судов, Правилам.

**1.4** Требования настоящих Правил распространяются на подлежащие государст-

венной регистрации суда, а также на материалы и изделия для судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. Требования настоящих Правил распространяются, в том числе, на пассажирские, наливные суда, буксиры, толкачи, ледоколы, суда технического флота с габаритной длиной менее 20 м.

Требования настоящих Правил не распространяются на маломерные, прогулочные, спортивные парусные, военные и пограничные суда, суда с атомными энергетическими установками, плавучие буровые установки и другие плавучие сооружения, при этом для отдельных категорий судов (маломерных, используемых в коммерческих целях, прогулочных, спортивных парусных, экранопланов и пр.) и других плавучих сооружений (наплавные мосты и т. п.) Речной Регистр разрабатывает и издает соответствующие правила и иные нормативные документы, которые являются составной частью Правил.

**1.5** Речной Регистр согласовывает техническую документацию по строительству, ремонту, модернизации и переоборудованию судов, изготовлению материалов и изделий для установки на судах с целью проверки выполнения требований Правил.

Суда, материалы и изделия, техническая документация которых представляется на согласование Речному Регистру после вступления в силу Правил или изменений в Правила, должны отвечать требованиям Правил с учетом внесенных изменений. К судам в постройке, материалам и изделиям, техническая документация на кото-

рые согласована Речным Регистром до вступления в силу Правил, применяется та редакция Правил, которая действовала на момент согласования этой документации, если иное не указано в Правилах.

**1.6** При наличии в технической документации замен, равноценных требованиям Правил, организация, являющаяся раз-

работчиком технической документации, представляет Речному Регистру их перечень с изложением их содержания и технических обоснований.

**1.7** Речной Регистр в случае несоответствия судна, находящегося в его классе, требованиям Правил не выдает документы или аннулирует ранее выданные документы.

## 2 ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ

**2.1** В настоящих Правилах используются следующие термины и сокращения, имеющие отношение к классификационной деятельности:

**.1** Речной Регистр — ФАУ «Российский Речной Регистр» как организация в целом или каждое из ее структурных подразделений (Главное управление, филиалы) в отдельности, если специально не оговорено иное.

**.2** Главное управление Речного Регистра (Главное управление) — часть Речного Регистра, расположенная по месту юридического (фактического) адреса Речного Регистра и выполняющая, в том числе, функции по организации и координации деятельности всех филиалов.

**.3** Филиал — обособленное подразделение Речного Регистра, указанное в его Уставе, осуществляющее часть его функций, действующее на основании утвержденного Речным Регистром положения в установленных границах деятельности.

**.4** Эксперт — уполномоченное лицо Речного Регистра, осуществляющее в соответствии с Правилами одну или несколько следующих функций:

рассмотрение и согласование технической документации;

техническое наблюдение за строительством, модернизацией, переоборудованием, ремонтом судов и их элементов, изготовлением материалов и изделий для установки на судах;

освидетельствование судов в процессе их эксплуатации и организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)

или производящих продукцию в соответствии с требованиями Правил;

оформление и выдачу документов Речного Регистра.

**.5** Положение о классификации и об освидетельствовании судов — нормативный правовой акт Министерства транспорта Российской Федерации, устанавливающий порядок осуществления классификации судов организациями, уполномоченными на классификацию и освидетельствование судов.

**.6** Правила Речного Регистра (Правила) — сводный нормативно-технический документ (документы) Речного Регистра, в соответствии с которым устанавливаются требования к судам, материалам и изделиям для применения на судах при их проектировании, строительстве (изготовлении), к процессам технического наблюдения за строительством, модернизацией, переоборудованием и ремонтом судов, изготовлением, монтажом, испытаниями материалов и изделий для установки на судах, а также к процедурам освидетельствования судов, их элементов, судовых технических средств в эксплуатации.

**2.2** В Правилах использованы термины, которые означают следующее.

**.1** Аннулирование класса — прекращение действия судовых документов, выданных Речным Регистром, и исключение судна из Регистровой книги судов.

**.2** Буксир — самоходное судно, имеющее буксирное устройство и предназначенное для буксировки других судов и иных плавучих объектов.

**.3 Водоизмещение порожнем** — водоизмещение судна в тоннах без груза, топлива, смазочного масла, балластной, пресной, котельной воды в цистернах, сточных вод, судовых запасов, а также без пассажиров, экипажа и их вещей, но с водой, топливом, маслом в котлах, двигателях и трубопроводах.

**.4 Возобновление класса** — выдача Свидетельства о классификации на судно, имевшее ранее класс, срок действия которого истек.

**.5 Восстановление класса** — выдача Свидетельства о классификации на судно, класс которого был приостановлен.

**.6 Выборочный контроль** — метод осуществления технического наблюдения или освидетельствования, применяемый Речным Регистром. При выборочном контроле в процессе технического наблюдения соответствие объекта требованиям Правил устанавливается по результатам контрольной проверки отдельных параметров, размеров, свойств и характеристик объекта или по результатам проверки одной или нескольких выборок (проб) из партии, а также отдельных производственных операций, режимов и других показателей. При выборочном контроле в процессе освидетельствования судна соответствие его элементов и судовых технических средств требованиям Правил устанавливается по результатам выборочной проверки отдельных размеров, свойств, параметров и характеристик.

**.7 Высокоскоростное судно** — судно, способное развивать максимальную скорость  $v$ , м/с, равную или превышающую  $v \geq 3,7 V^{0,1667}$ , где  $V$  — объемное водоизмещение судна при осадке по конструктивную ватерлинию, м<sup>3</sup>. Определение применяется для судов с  $V \geq 150$  м<sup>3</sup>.

**.8 Высота волны** — характеристика режима волнения, позиционируемая как высота ветровых волн, обеспеченность которых соответствует принятой для водных бассейнов и морских районов данного разряда.

**.9 Глиссирующее судно (глиссер)** — судно, основным режимом движения которого является скольжение по поверхности воды (глиссирование), при этом сила поддержания обусловлена главным образом реакцией воды, действующей на днище, а роль гидростатических сил незначительна.

**.10 Головное судно** — судно единичной постройки или первое судно серии, построенное по новому проекту.

Первое судно, построенное по этому же проекту в другой организации, считается не головным, а первым.

**.11 Грузовое судно** — судно, предназначенное для перевозки грузов (сухогрузное, наливное, комбинированное, рефрижераторное и т. д.).

**.12 Дата постройки судна** — дата выдачи на судно документов Речного Регистра при положительных результатах первоначального освидетельствования после постройки судна, а для судов, за постройкой которых Речной Регистр не осуществлял технического наблюдения, — дата выдачи документов классификационным обществом, наблюдавшим за постройкой судна, а в отсутствие такого наблюдения — организацией-строителем судна.

**.13 Дедвейт** — разность между водоизмещением при осадке судна по грузовую марку и водоизмещением порожнем.

**.14 Жидкости воспламеняющиеся** — нефть, нефтепродукты и приравненные к ним жидкости (в дальнейшем нефтепродукты), способные создавать взрыво- и пожароопасные концентрации паров и характеризующиеся температурой вспышки паров, определяемой в соответствии с национальными стандартами<sup>1</sup>.

**.15 Изделия** — судовые технические средства (двигатели, генераторы, компрессоры, насосы, палубные механизмы, рулевые машины и т. д.), котлы, элементы судовых устройств, электрическое, радио-

<sup>1</sup> ГОСТ Р 53717, ГОСТ 26098, ГОСТ 4333, ГОСТ 12.1.044

навигационное и другое оборудование, комплектующие судовых технических средств, котлов и оборудования, приспособления, предметы снабжения, дельные вещи и другие подобные объекты, на которые распространяются требования Правил.

**.16 Каботажный рейс** — всякий рейс судна, не являющийся международным.

**.17 Качество продукции** — совокупность свойств продукции, обуславливающих ее способность удовлетворять требованиям Правил в соответствии с ее назначением.

**.18 Классификация** — деятельность Речного Регистра, включающая в себя разработку и издание Правил, рассмотрение и согласование технической документации на строительство, переоборудование, модернизацию и ремонт судов, изготовление материалов и изделий, освидетельствование судов и организаций, техническое наблюдение за изготовлением материалов и изделий, ремонтом изделий, постройкой, ремонтом, модернизацией и переоборудованием судов с присвоением им класса, а также подтверждение, приостановление, возобновление, восстановление и аннулирование класса на основании результатов освидетельствований судов в соответствии с Правилами с оформлением и выдачей соответствующих документов.

**.19 Класс судна** — совокупность условных символов, присваиваемая судну при его классификации, характеризующая конструктивные особенности судна и условия его эксплуатации в соответствии с Правилами исходя из требований безопасности.

**.20 Комбинированное грузовое судно** — судно, предназначенное для попеременной перевозки или жидких грузов наливом, или насыпных и (или) других твердых грузов навалом, при этом для каждого рода груза предусматриваются отдельные грузовые помещения.

**.21 Контейнеровоз** — специализированное судно, предназначенное и оборудованное для перевозки грузов в контейнерах.

**.22 Ледокол** — специализированное судно, предназначенное для разрушения ледового покрова и служащее для поддержания навигации.

**.23 Маломерное судно** — судно, габаритная длина которого не превышает 20 м и на котором общее количество людей не превышает 12 человек.

**.24 Машинное отделение** — помещение или группа помещений, в которых расположены главные и вспомогательные элементы энергетической установки, ремонтные площадки и мастерские. Ограничено в продольном направлении поперечными непроницаемыми переборками, в поперечном направлении — бортами и в вертикальном направлении — палубой и днищем.

**.25 Машинные помещения** — помещения в пределах машинного отделения, в которых размещены главные и вспомогательные двигатели, котлы, компрессоры, их системы и обслуживающие агрегаты, насосы общесудовых систем, источники электрической энергии, распределительные устройства, электрические аппараты, силовые преобразователи, станции приема топлива, технические средства и оборудование холодильных установок, систем вентиляции и кондиционирования воздуха, и другие подобные помещения, а также шахты, ведущие в такие помещения.

**.26 Международный рейс** — рейс из государства, под флагом которого плавает судно, до порта за пределами этого государства или от порта иностранного государства до порта государства, под флагом которого плавает судно.

**.27 Место убежища** — любая естественно или искусственно защищенная акватория, которая может быть использована для укрытия судна в случае возникновения обстоятельств, угрожающих его безопасности.

**.28 Многокорпусное судно** — судно, сила поддержания которого обеспечивается не менее чем двумя корпусами, соединенными специальной конструкцией.

**.29 Модернизация судна** — совокупность операций по изменению

конструкции судна (элемента судна) с целью улучшения технико-эксплуатационных характеристик, условий труда и быта, а также выполнения требований Международных договоров Российской Федерации в сфере внутреннего водного транспорта или торгового мореплавания.

**.30 Надстройка** — закрытое сооружение на палубе надводного борта, простирающееся от борта до борта или отстоящее от бортов на расстояние не более 4 % ширины  $B$  судна.

**.31 Наливное судно** — судно, предназначенное для перевозки жидких грузов наливом.

**.32 Наплавной мост** — мост на шпалучих опорах.

**.33 Опасные грузы** — вещества, материалы и содержащие их изделия, обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

**.34 Организация** — юридическое лицо (независимо от организационно-правовой формы, формы собственности и ведомственной принадлежности) или индивидуальный предприниматель, осуществляющие проектирование, строительство, ремонт, модернизацию и переоборудование судов, изготовление и ремонт изделий и изготовление материалов для установки на судах, выполняющие работы, результаты которых используются Речным Регистром при осуществлении классификации, а также испытательные лаборатории, получившие от Речного Регистра свидетельство о признании, удостоверяющее, что организация изготавливает продукцию, выполняет работы и (или) оказывает услуги в соответствии с требованиями Правил.

**.35 Освидетельствование судов** — составная часть классификации по проверке соответствия судна Правилам и включающая в себя в общем случае:

проверку наличия согласованной технической документации, предусмотренных Правилами сертификатов (актов о соот-

ветствии) на материалы и комплектующие изделия, использованные или установленные на судне за время, прошедшее с предыдущего освидетельствования, актов службы технического контроля организации, актов судовладельца, актов предыдущих освидетельствований;

наружный осмотр, измерения, проверку в действии и испытания судна и его элементов;

оформление и выдачу Речным Регистром документов, предусмотренных Правилами.

**.36 Освидетельствование организаций** — составная часть классификации, заключающаяся в проверке того, что организация изготавливает продукцию, выполняет работы и (или) оказывает услуги в соответствии с требованиями Правил.

**.37 Паром** — самоходное или несамоходное транспортное судно для перевозки сухопутных транспортных средств, людей и грузов с одного берега на другой.

**.38 Пассажир** — физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования судна.

**.39 Пассажировместимость** — наибольшее количество пассажиров, допускаемых к перевозке на данном пассажирском или разъездном судне согласно спецификации и документам Речного Регистра.

**.40 Пассажирское судно** — судно, предназначенное для перевозки более 12 пассажиров.

**.41 Переклассификация судна** — процедура присвоения судну нового класса по результатам первоначального освидетельствования, в процессе которого осуществляется оценка соответствия всех элементов судна требованиям Правил применительно к новому классу и технической документации, согласованной с Речным Регистром. В результате переклассификации судну присваивается класс, назначаются условия и районы плавания, определяются высота надводного борта,

сроки следующих очередного и ежегодного освидетельствований.

**.42 Переоборудование судна** — совокупность операций по изменению конструкции судна с целью изменения его функционального назначения.

**.43 Плавающий кран (плавкран)** — крановое сооружение на плавучем основании, предназначенное для производства грузоподъемных операций.

**.44 Подтверждение класса** — осуществляемое по результатам ежегодного или очередного освидетельствования судна удостоверение того факта, что судно с классом Речного Регистра полностью или в степени, признанной Речным Регистром достаточной, отвечает тем требованиям правил Речного Регистра, которые применимы к судну в соответствии с его назначением, условиями эксплуатации и формулой класса, и это является основанием для признания судна годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации.

**.45 Понтон** — плавучее сооружение, применяемое для поддержания на воде различных устройств с использованием собственного запаса плавучести. Понтоны служат опорами плавучих кранов, плавучих доков, плавучих перегружателей и т. д.

**.46 Посты управления** — помещения, в которых расположены главные навигационные приборы и оборудование для управления судном, судовые радиоустановки и радиотрансляционные узлы, центральные пожарные посты, станции пожаротушения, аккумуляторные и агрегатные для радиостанций или для аварийного освещения, а также помещения для аварийных источников энергии.

**.47 Приостановление класса** — приостановление действия судовых документов:

после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации;

в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок;

при осуществлении без предварительного согласования с Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями судна;

при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах;

при невыполнении требований Правил и Речного Регистра.

**.48 Прогулочное судно** — судно, предназначенное для отдыха на водных объектах, общее количество людей на котором не превышает 18 человек, в том числе пассажиров не более чем 12 человек.

**.49 Разъездное судно** — судно, не являющееся пассажирским, маломерным или прогулочным и предназначенное для разъездных целей и перевозки не более 12 пассажиров.

**.50 Рубка** — закрытое сооружение на палубе надводного борта или на палубе надстройки, не достигающее до бортов судна на расстояние более 4 % ширины  $B$  судна и имеющее двери, окна и другие отверстия в наружных переборках. Рубки могут быть расположены в один или несколько ярусов.

**.51 Рыболовное судно** — судно, предназначенное и специально оборудованное для ведения водного промысла и (или) обработки объектов водного промысла, а также транспортировки продукции.

**.52 Состав** — сцепленные друг с другом самоходные и несамоходные суда или плавучие сооружения, буксируемые или толкаемые судном (судами), входящим (входящими) в состав.

**.53 Скоростное судно** — судно, скорость движения которого составляет 30 км/ч и более.

**.54 Спортивное парусное судно** — судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях.

**.55 Стоечное судно** — плавучее сооружение, постоянно эксплуатирующееся у берега, оборудованное надежными



путями для эвакуации людей на берег (дебаркадеры; причальные понтоны; плавучие гостиницы; общежития; дома отдыха; рестораны; плавучие ремонтные мастерские; насосные и топливозаправочные станции и т. п.).

**.56 Судно** — самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река – море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода.

**.57 Судно в постройке** — строящееся судно с момента закладки киля до даты получения от Речного Регистра судовых документов, подтверждающих выполнение требований Правил.

Под моментом (датой) закладки киля подразумевается начало постройки, которое можно определить как относящееся к данному судну, или когда масса собранной части корпуса судна составляет не менее 1 % расчетной массы всех материалов корпуса.

**.58 Судно в эксплуатации** — судно, которое не является судном в постройке.

**.59 Судно на воздушной подушке (СВП)** — судно, у которого вся масса или значительная ее часть на ходу или без хода поддерживается над водой (грунтом, льдом и т. д.) силами избыточного давления воздуха, постоянно нагнетаемого под днище в полость, называемую воздушной подушкой.

**.60 Судно на подводных крыльях (СПК)** — судно, поддерживаемое над водной поверхностью при движении на эксплуатационном режиме гидродинамическими силами, возникающими на подводных крыльях.

**.61 Судно нефтеналивное** — грузовое судно, предназначенное для перевозки наливом и хранения нефти и нефтепродуктов. Нефтестанции (нефтеперекачивающие, бункеровочные, зачистные станции, станции сбора и обработки нефтесодержащих вод), нефтесборные суда в

части применения Правил следует считать нефтеналивными судами.

**.62 Судно с динамическим принципом поддержания** — судно, вес или значительная часть веса которого в одном из режимов эксплуатации уравнивается силами, которые не являются гидростатическими или которое может эксплуатироваться при таких скоростях, когда отношение максимальной скорости судна к корню квадратному из произведения ускорения свободного падения на длину судна по КВЛ (число Фруда) не менее 0,9 (СВП, СПК, судно на воздушной каверне, глиссер, экраноплан и т. п.).

**.63 Судно смешанного (река – море) плавания** — судно, которое по своим техническим характеристикам пригодно и в установленном порядке допущено к эксплуатации в целях судоходства в морских районах и по внутренним водным путям.

**.64 Судно технического флота** — судно для технического обслуживания судов и водных путей, для портового хозяйства, подводной добычи ископаемых и др. (черпаковые дноуглубительные снаряды, землесосы, скалодробильные, дноочистительные и русловыправительные суда, драги, грунтоотвозные суда, мотозавозни, обстановочные и разъездные суда для обслуживания судоходной обстановки, для экологического контроля и исследования параметров водной среды, донного грунта и атмосферного воздуха).

**.65 Судовладелец** — юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

**.66 Судоходство** — деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправок, буксировки судов и иных плавучих объектов, проведения поисков, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических,

подводно-технических и других подобных работ, лопманской и ледокольной проводки, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения и засорения, подъема затонувшего имущества, проведения мероприятий по контролю, научных исследований, учебных, спортивных, культурных и иных целей.

**.67 Сухогрузное судно** — судно, предназначенное для перевозки различных сухих грузов (генеральных грузов, контейнеров, леса, грузов насыпью, автомобилей без людей и т. п.).

**.68 Танкер** — наливное судно, построенное или переоборудованное для перевозки жидких или полужидких грузов, преимущественно сырой нефти и нефтепродуктов.

**.69 Техническая документация** — конструкторская и технологическая документация, а также техническая документация на объекты технического наблюдения, содержащие необходимые данные для проверки выполнения требований Правил.

**.70 Техническое наблюдение** — составная часть классификации, включающая в себя поэтапные проверки выполнения Правил и участие в испытаниях в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов и их элементов, изготовления и ремонта судовых технических средств и изготовления материалов для установки на судах. Перечень объектов, формы и объем технического наблюдения определяются Правилами.

**.71 Типовой технологический процесс** — технологический процесс, предназначенный для установленных условий и области применения без отнесения к конкретному судну или объекту технического наблюдения.

**.72 Толкач** — судно, предназначенное для вождения методом толкания других судов и плавучих сооружений.

**.73 Требования Речного Регистра** — требования Правил и других нормативных документов Речного Регистра, а также предъявленные письменно требования, в том числе в выдаваемых Речным Регистром документах.

**.74 Участок с морским режимом судоходства** — участок водных путей Российской Федерации, на котором навигационно-гидрографические условия обеспечения плавания судов и безопасности судоходства соответствуют требованиям торгового мореплавания и отношения, возникающие из безопасности плавания судов, регулируются Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации.

**.75 Формула класса судна** — установленная Положением о классификации и об освидетельствовании судов и Правилами последовательность условных символов и слов, характеризующих класс судна (см. 2.2.19).

**.76 Экипаж судна** — лица командного состава судна, судовая команда, а на пассажирском судне также работники, обслуживающие пассажиров судна. К командному составу судна относятся капитан судна, командир дноуглубительного или дноочистительного снаряда, их помощники, механики и электромеханики, помощники механиков и электромехаников, радиоспециалисты и врачи. Судовая команда состоит из работающих на судне лиц, обеспечивающих судовождение и техническое обслуживание судна, его технических средств, систем и устройств, живучесть и безопасность эксплуатации судна, которые не относятся к командному составу судна и обслуживающим пассажиров судна работникам.

### 3 КЛАСС СУДНА И ФОРМУЛА КЛАССА

**3.1** Класс судна присваивается судну при его первоначальном освидетельствовании и подтверждается, приостанавливается, возобновляется, восстанавливается на определенный Речным Регистром срок или аннулируется при других видах освидетельствований. Присвоение, возобновление или восстановление класса судну удостоверяется выдаваемым на судно Свидетельством о классификации или подтверждением срока его действия.

**3.2** Присвоение класса судам осуществляется в соответствии с конструктивными особенностями судна и разрядом водного бассейна, для эксплуатации в котором предназначено судно.

**3.3** Внутренние водные бассейны классифицируются по разрядам «Л», «Р», «О» и «М» в зависимости от их ветро-волнового режима исходя из следующих условий:

в бассейнах разрядов «Л», «Р» и «О» волны 1 %-ной обеспеченности высотой соответственно 0,6; 1,2 и 2,0 м имеют суммарную повторяемость (обеспеченность) не более 4 % навигационного времени;

в бассейнах разряда «М» волны 3 %-ной обеспеченности высотой 3,0 м имеют суммарную повторяемость (обеспеченность) не более 4 % навигационного времени.

Морские районы классифицируются по разрядам «О-ПР», «М-ПР» и «М-СП» в зависимости от их ветро-волнового режима и обеспеченности местами убежища.

Перечни внутренних водных бассейнов и морских районов, в которых осуществляется эксплуатация судов в зависимости от их разряда, и условия эксплуатации

судов устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта<sup>1</sup>.

**3.4** Присвоение судну класса удостоверяется выдачей на судно Свидетельства о классификации, в котором, как и в других судовых документах, указывается формула класса, назначаемая судну по результатам первоначального освидетельствования.

**3.5** Основными символами в формуле класса судов внутреннего плавания являются буквы «Л», «Р», «О» и «М», определяющие конструктивные особенности судна и разряд водного бассейна, в котором оно признано годным к эксплуатации.

Основными символами в формуле класса для плавания судов в морских районах являются буквенные сочетания «О-ПР», «М-ПР» и «М-СП», определяющие конструктивные особенности судна и условия его эксплуатации в морских районах.

**3.6** В зависимости от конструктивных особенностей судна основной символ класса в формуле класса дополняется следующими символами:

**.1** для судов, построенных под техническим наблюдением Речного Регистра или другой признанной Речным Регист-

---

<sup>1</sup> Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 22.11.2002 г. № НС-140-р с изменениями, внесенными распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации от 31.12.2003 г. № НС-183-р, от 31.12.2008 г. № ИЛ-88-р, от 10.04.2009 г. № СА-29-р, от 23.09.2013 г. № МС-99-р, от 17.07.2014 г. № МС-89-р, от 25.09.2014 г. № МС-144-р, от 29.06.2015 г. № ОБ-64-р-а, от 29.06.2015 г. № ОБ-65-р-а.

ром организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, — символом «Ж», который ставится перед основным символом, например, «ЖО»;

.2 непосредственно после основного символа класса вносится допускаемая при эксплуатации высота волны в метрах с точностью до первого знака после запятой, например, «ЖО2,0».

Для высокоскоростных судов: глиссеров, СВП, СПК, судов на воздушной каверне, а также экранопланов ограничения по высоте волны записываются в виде дроби, в числителе которой указывается высота волны при движении судна в водоизмещающем состоянии, а в знаменателе — в эксплуатационном режиме. После дроби указывается тип судна по принципу движения, например, «ЖР1,2/0,8 глиссер», «ЖО2,0/1,2 СПК», «ЖО2,0/1,5 СВП», «ЖР1,2/0,4 экраноплан»;

.3 для судов, имеющих специальные ледовые усиления, после значения высоты волны записываются заключенные в скобки слово «лед» и толщина мелкобитого льда в сантиметрах, установленная Речным Регистром при согласовании проекта судна, например, «ЖО2,0 (лед 20)». В формулу класса ледоколов вносится слово «ледокол»;

.4 для судов, оборудованных средствами автоматизации в соответствии с правилами, после всех символов, указанных в 3.6.1 — 3.6.3, вносится буква «А», например, «ЖО2,0 (лед 20) А».

3.7 Речной Регистр исключает или изменяет в формуле класса тот или иной символ при изменении или нарушении условий, послуживших основанием введения в формулу класса данного символа.

3.8 Речной Регистр по заявке судовладельца производит переклассификацию судов, по результатам которой может быть изменен основной символ класса в формуле класса, а также тип и (или) назначение судна.

3.9 Работы по подготовке судна к переклассификации с повышением класса и (или) в связи с изменением типа и назначения судна должны проводиться в соответствии с технической документацией, согласованной с Речным Регистром, и под его техническим наблюдением. Расчеты и проверки должны выполняться в соответствии с Правилами, действующими на момент разработки технической документации по переклассификации, и должны быть ориентированы на новые условия эксплуатации в связи с изменением внешних нагрузок, технических характеристик (осадки, водоизмещения, высоты надводного борта и т. п.), рода перевозимого груза и т. п.

Работы по подготовке судна к переклассификации с понижением класса при условии сохранения типа и назначения судна должны проводиться в соответствии с документацией, согласованной с Речным Регистром, и под его техническим наблюдением. Объем документации должен быть достаточным для подтверждения соответствия элементов судна требованиям Правил применительно к новому классу.

3.10 Речной Регистр может присвоить класс судну, построенному без технического наблюдения Речного Регистра, или построенному под техническим наблюдением другой организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов. В этом случае Речной Регистр рассматривает техническую документацию судна и проводит анализ соответствия конструкции судна требованиям Правил, требует устранения выявленных несоответствий и проведения дефектации всех элементов предъявляемого судна, в том числе поэлементной (полистной) дефектации корпусных конструкций, после чего по результатам первоначального освидетельствования присваивает класс судну.

3.11 Запись о судне, которому присвоен класс Речного Регистра, вносится в Регистровую книгу судов.

## 4 ДОКУМЕНТЫ РЕЧНОГО РЕГИСТРА

**4.1** При осуществлении классификации Речной Регистр выдает документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации и Правилами.

## 5 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ

**5.1** Требования к судам, предназначенным для эксплуатации в бассейнах разрядов «Л», «Р», «О», «М» и в морских районах разрядов «О-ПР», «М-ПР» и «М-СП», и их элементам приведены в чч. I – XIII Правил и дополнении 1.